VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

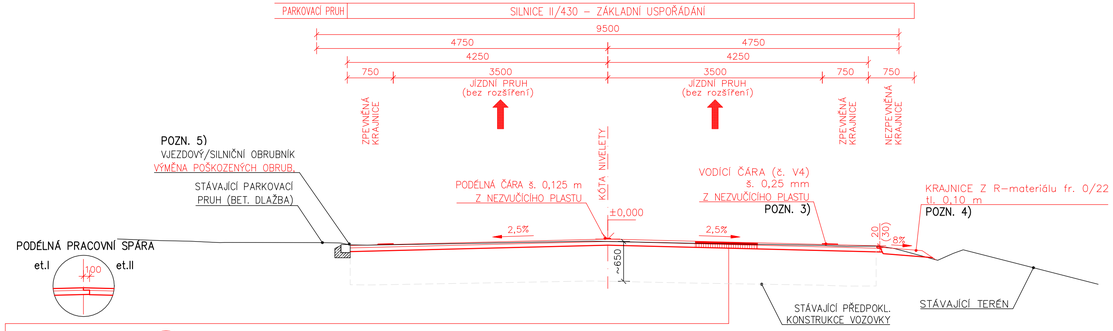
M 1:50

TECHNOLOGIE: VÝMĚNA KRYTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY S PROVEDENÍM LOKÁLNÍCH VYSPRÁVEK PO FRÉZOVÁNÍ

NIVELETA: ZŮSTÁVÁ PŮVODNÍ

FRÉZOVÁNÍ: 110 mm (øTL. ASF.STMEL. VRSTEV 240 mm)

TYP KOMUNIKACE
MS 9,5/50
KM 0,200 00



VRSTVY VOZOVKY: dle TP 170

1

Třída dopravního zatížení (TDZ): III
Int. provozu těž. náklad. voz. (TN_{We}): 1064 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky: D1
Katalogový list: skladba navržena na základě diagnostiky

km 0,000–1,145 (proj. staničení)

km 2,060–3,205

OBRUSNÁ VRSTVA	ACO 11+ * PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121, TKP Kap.7.
POSTŘIK SPOJ. Z MODIF. ASF. EMULZE	C 60 BP 5; (0,30 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
LOŽNÍ VRSTVA	ACL 16+ * PMB 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121, TKP Kap.7
POSTŘIK SPOJ. Z MODIF. ASF. EMULZE	C 60 BP 5; (0,40 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
CELKEM		110 mm	

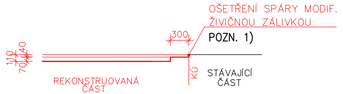
* MODIFIKOVANÝ ASFALT

Z diagnostiky: tl. stáv. jednotlivých konstr. vrstev po délce stavby proměnné
tl. asfalt. stmelených vrstev: ø240 mm; min 180 mm (VÝVRT Č. 1–8)
v konstrukci vozovky se vyskytuje dlažba tl. 100 mm
tl. nestmelených vrstev: 240–500 mm (S1–S3)
podloží vozovky je pak tvořeno písčitým jílem F4 CS

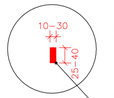
LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA: POZN. 2)

HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 22 + 50/70	min.70 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121, TKP Kap.7
POSTŘIK SPOJ. Z MODIF. ASF. EMULZE	C 60 BP 5; (0,40 kg/m² zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
CELKEM		min.70 mm	

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU PODÉLNÝ/PŘÍČNÝ SMĚR



OPRAVA TRHLIN PO FRÉZOVÁNÍ



–trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 – 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny
–takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
POZN. 9)

POZNÁMKY:

1) PROŘÍZNUTÍ PODÉLNÝCH/PŘÍČNÝCH SPÁR NA OBRUSNÉ VRSTVĚ DLE TP 115 (KOMŮRKA ŠÍŘKY 10 MM A HLOUBKY 25 MM).
2) PROVEDENÍ LOKÁLNÍCH VYSPRÁVEK SE UVAŽUJE 20–30 % PLOCHY.
3) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVEDENO JAKO DVOUFÁZOVÉ ZNAČENÍ – PRVNÍ VRSTVA Z JEDNOSLOŽKOVÉ BARVY, DRUHÁ PAK ZE STRUKTURÁLNÍHO NEZVUČÍCÍHO PLASTU.
4) SEŘÍZNUTÍ 100 MM STÁVAJÍCÍ KRAJNICE, POKLÁDKA 100 MM NOVÉ Z RMAT FR. 0/22. PŘEVÝŠENÍ ASFALTU O 20–30 MM NAD PŘILEHLOU NEZPEVNĚNOU KRAJNICI.
5) NAVRŽENA VÝMĚNA POUZE POŠKOZENÝCH BET.SILNIČNÍCH/VJEZDOVÝCH OBRUB.
6) PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY MIN. 2,0 %.
7) STÁVAJÍCÍ STAV – NEDOSTATEČNÝ PŘÍČNÝ SKLON – NUTNOST V OSE PŘIZVEDNOUT.
8) VEŠKERÉ NAVRŽENÉ SKLADBY VOZOVEK JSOU V SOULADU S ČSN 73 6121:2023 A TKP7:2023.
9) PO ODFRÉZOVÁNÍ ASF. SOUVRSTVÍ OČISTIT POVRCH A PROVÉST VIZUÁLNÍ PROHLÍDKU ZA ÚČELEM POSOUZENÍ TRHLIN Z HLEDISKA JEJICH STAVU A OŠETŘIT JE DLE TP 115.

INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. PAVEL KREJČÍ	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	P24036	
ZODP. PROJEKTANT	ING. JAN KRAKOVIČ	
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV BÍLEK	
KONTROLOVAL	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	VIAPONT IM PROJEKT
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. JACEK WENDRINSKI, Ph.D.	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: BRNO	KATASTR: SLATINA

STAVBA: II/430 BRNO, UL. HVIEZDOSLAVOVA ČÁST: D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 101 SILNICE II/430		FORMÁT	4xA4
		DATUM	ZÁŘÍ 2024
		STUPEŇ	PDPS
		ČÍSLO ZAK.	2466-17
		MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		ČÍSLO PŘÍLOHY: 04	ČÍSLO PARÉ: